

Lettre ouverte au Conseil fédéral

Berne, 7 avril 2020

Pas de traitement préférentiel pour le transport aérien !

Mesdames les conseillères fédérales, Messieurs les conseillers fédéraux,

Suite à la crise liée au coronavirus, la Suisse tourne au ralenti et les avions sont cloués au sol. Les compagnies aériennes telles que Swiss et Easyjet réclament un soutien public. Pourtant, le transport aérien international bénéficie déjà de privilèges fiscaux importants par rapport aux autres secteurs économiques : il n'est soumis ni à un impôt sur le kérosène, ni à la TVA. C'est une des raisons pour lesquelles la compagnie Swiss a réussi à engranger ces 15 dernières années des bénéfices à hauteur de 5 milliards de francs¹. Malgré cela, Swiss revendique désormais une aide publique de la Suisse.

Le transport aérien est à l'origine de 19% de l'impact climatique de la Suisse. Selon les prévisions effectuées avant la crise du coronavirus, le transport aérien deviendra le secteur pesant le plus lourd dans le bilan climatique de la Suisse d'ici 2030². Jusqu'à présent, le transport aérien a refusé d'apporter une contribution significative aux objectifs mondiaux de réduction des émissions. Car cela implique une réduction importante du volume du trafic aérien.

Les plans de sauvetage ne doivent pas permettre au secteur aérien de retrouver son niveau de croissance, mais de s'adapter aux objectifs climatiques. C'est pour cette raison que nous exigeons les conditions suivantes :

- **Pas de nouveaux privilèges pour le transport aérien** : toutes les branches économiques – que ce soit le secteur culturel, les indépendants ou les PME – sont affectées par la crise du coronavirus et doivent bénéficier de soutiens publics sous la forme de garanties de salaire ou de crédits-relais. Dans ce contexte, le transport aérien international qui n'est pas soumis à l'impôt sur le kérosène et à la TVA, ne doit pas profiter d'un nouveau traitement préférentiel par rapport aux autres branches économiques. Le soutien public doit garantir la protection des travailleuses et travailleurs et en aucun cas n'être utilisé pour relancer la croissance du trafic aérien. Vu le fort impact climatique du transport aérien, tout soutien public doit être lié à des conditions claires et efficaces en matière de politique climatique.
- **Réduction des émissions pour la protection du climat** : Le trafic aérien a doublé ces 20 dernières années. Afin d'atteindre la neutralité carbone et de maintenir le réchauffement climatique en dessous de 1.5 degré, les émissions de gaz à effet de serre du transport aérien devront significativement baisser³. Cette réduction doit avoir lieu directement dans le secteur aérien et non à travers des systèmes de compensation, d'échange de certificats ou des mesures qui ont des répercussions négatives sur l'environnement et les droits humains.
- **Introduction d'un impôt sur le kérosène** : chaque année le transport aérien est à l'origine de plus de 1 milliard de francs de coûts externes qui sont supportés par la collectivité, sous forme de nuisances pour la santé et pour le climat⁴. A cela s'ajoute l'exonération à l'impôt sur le kérosène dont jouit le trafic aérien international et qui représente un manque à gagner d'environ 1,7 milliard de francs par an dans les caisses de l'Etat⁵. Les compagnies qui réclament un soutien public durant les périodes difficiles devraient accepter de payer des impôts durant les périodes plus fastes. Le Conseil fédéral doit s'engager au niveau international pour abolir les privilèges du transport aérien et introduire rapidement un impôt sur le kérosène.
- **Transfert vers des moyens de transport plus durables** : environ 80% des passagers qui décollent de la Suisse ont une destination européenne⁶. Ces trajets peuvent être effectués avec des moyens de transport plus durables tels que le train. Un soutien public doit donc aussi être accordé pour le développement du trafic ferroviaire international, notamment les trains de nuit.

¹ [Tribune de Genève, Le grounding a commencé, Berne doit sauver Swiss, 25.03.2020](#)

² www.aviation-verite.ch

³ [IPCC special report - Global Warming of 1.5 °C](#)

⁴ [ARE, Coûts et bénéfices des transports](#)

⁵ [AFD, Livraisons de carburants pour avions 2019](#) (taxe sur les huiles minérales: 739,50 CHF/1000 L)

⁶ [OFS, Transport aérien - Trafic de lignes et charter. Résultats annuels 2019](#)

Les organisations suivantes vous demandent, Mesdames les conseillères fédérales, Messieurs les conseillers fédéraux, de promouvoir et de communiquer activement les mesures susmentionnées.

Avec nos meilleures salutations

ACG Association Climat Genève
actif-trafiC
Action Chrétienne Pour Le Climat
AgF Aktion gegen Fluglärm Altenrhein
Aînés pour la protection du climat
Alliance Climatique Suisse
ARAG Association des Riverains de l'Aéroport de Genève
ATCR-AIG Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport internationale de Genève
ATE Association transports et environnement
CARPE Coordination régionale pour un aéroport urbain, respectueux de la population et de l'environnement
CESAR Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable
DVFS Dachverband Fluglärmschutz
Eltern fürs Klima
Ensemble à Gauche
Extinction Rebellion Suisse
Fair in Air
FLS Fluglärmsolidarität
Fondation Suisse de l'Énergie (SES)
Fossil Free
Grands-parents pour le climat
Greenpeace Suisse
Grève de l'avion
Grève du Climat - Suisse
HabitatDurable
Jeune Parti Évangélique
Jeunesse Socialiste Suisse
Jeunes Vert-e-s
Klimastadt Zürich
Les VERTS
Médecins en faveur de l'Environnement
Mountain Wilderness Suisse
myblueplanet
Noe21
Ökostadt Basel
œco Eglise et environnement
Pro Natura
Protect Our Winters Suisse
PS Suisse
Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel Mülhausen
SSF Schweizerischer Schutzverband gegen Flugemissionen
Stiftung gegen Fluglärm
VeFeF Vereinigung für erträglichen Flugverkehr
VFSN Verein Flugschneise Süd – NEIN
VgF Vereinigung gegen schädliche Auswirkungen des Flugverkehrs
Wettstein21
WWF Suisse